

## Radwegbeschreibung nach Bischweier

Um mit dem Fahrrad nach Bischweier zu kommen, gibt es zwei Möglichkeiten, diese werden hier beschrieben. Beide Varianten haben keine Steigungen und unterscheiden sich in der Weglänge und der Wegbeschaffenheit.

### Radwegbeschreibung nach Bischweier Variante 1

Diese Variante führt uns über den Flözerweg nach Bischweier und ist 5,4 km lang. Etwa ein Viertel dieser Strecke führt über Feldwege.



Wir verlassen Muggensturm über die Malscher Straße, vorbei am Haus Sybilla. Am Tiergehege biegen wir nach rechts in den Bruchackerweg ein und folgen ihm bis zur Hauptstraße, die wir vorsichtig überqueren.



Beim Durchfahren des Gutelochweges erleben wir besonders im Frühsommer ein beispielloses Vogelleben. Es ist ein Erlebnis, diesen Vögeln im Landschaftsschutzgebiet zuzuhören. Einige Meter nach der Überquerung des Friedhofweges wird es wieder Landwirtschaftlicher.



Am Kastanienbaum, der am Ende des Weges steht, biegen wir nach links ab.

Nach etwa 300m erreichen wir die L67 und folgen dort dem Radweg nach rechts.



Bei der ersten Möglichkeit überqueren wir die L67 und fahren in den Flözerweg ein.

Wir fahren bis zur K3737 und biegen dort nach rechts in den Feldweg ein.



Nach etwa 500m treffen wir auf die alte Verbindungsstraße zwischen Rauental und Bischweier

Dieser folgen wir für etwa 150m.

Dort biegen wir in den Radweg neben der neuen Anschlussstraße an die B462 in Richtung Bischweier ein.





Nach der Zufahrt zum Gewerbegebiet wechselt der Radweg auf die rechte Seite.

Man sieht jetzt schon die ersten Häuser und wir kommen in wenigen Minuten in Bischweier an.



## Radwegbeschreibung nach Bischweier Variante 2

Diese Variante führt uns über Rauental, Kuppenheim nach Bischweier, sie ist etwa 7,6 km lang. Der Feldweganteil beträgt aber nur etwa 300m.



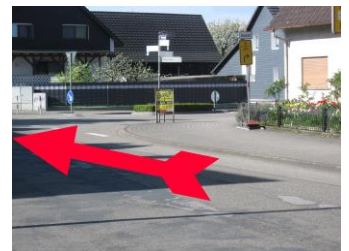
Über die Schafhofstraße verlassen wir Muggensturm. Es geht vorbei am Reiterhof und der Partyscheune. Am Ende des Aulachwaldes fahren wir geradeaus, Richtung Campingplatz.



Nach der Fahrt durch den Campingplatz und unter der B462 durch rollen wir in Rauental ein.



Am Ende der Federbachstraße biegen wir nach links in die Hauptstraße ein. Dieser folgen wir in Richtung Kuppenheim bis zum Kreisverkehr.



Am Kreisverkehr biegen wir nach rechts in den Spargelweg ab, um kurze Zeit später nach links in die Straße „Im Vogelsand“ abzubiegen.



Jetzt sind wir auf dem Weg, der uns ohne Abzweig zunächst bis Kuppenheim führt.



Er führt uns vorbei am Sportplatz und einem Gehöft, bevor wir die Schranke umfahren müssen. Nun geht es über die Felder vorbei am Motoballplatz in das Kuppenheimer Industriegebiet.



Wir durchfahren die Eichertstraße, die später in die Lochackerstraße übergeht. Am Ende dieser Straße biegen wir nach rechts ab und dann sofort nach links in die Minhard Straße ein. Diese führt uns zum Radweg neben der L67.







Auf diesem Radweg fahren wir bis kurz vor die Bahnschranken beim Kuppenheimer Bahnhof. Hier überqueren wir vorsichtig die L67 und biegen in die Landstraße nach Bischweier ein.



Nach wenigen Metern wechseln wir auf den linksseitigen Radweg neben der K3713.



Der Radweg führt uns vorbei an dem stillgelegten Spanplattenwerk und dem Bischweierner Industriegebiet direkt in das Dorf.

Wir sind am Ziel angekommen.

